

## L'EVOLUZIONE DELLA CRISI DEL TRASPORTO AEREO NEL 2009

### Trasporto aereo passeggeri

Nel I° semestre del 2009 si era assistito all'acuirsi della crisi del trasporto aereo cominciata a metà del 2008, anno in cui si era registrata una flessione complessiva del 2%.

La contrazione della domanda aveva raggiunto l'8% nei primi sei mesi del 2009, andamento dovuto soprattutto alla componente internazionale. Tale tendenza è però rallentata con il passare dei mesi: a gennaio aveva raggiunto il -15%, mentre a giugno si è fermata al -5% e, da settembre, la domanda ha ricominciato a crescere.

**Tabella 1**

**Il trasporto aereo di passeggeri: andamento della domanda nel 2009**

AEROPORTO	Nazionale		Internazionale		Transito		Totale	
	Passeggeri	Var. %	Passeggeri	Var. %	Passeggeri	Var. %	Passeggeri	Var. %
Bari	2.185.024	20,6	612.238	-5,8	24.304	-10,9	<b>2.821.566</b>	<b>13,4</b>
Bergamo	1.748.303	50,9	5.395.900	1,8	13.218	-23,2	<b>7.157.421</b>	<b>10,5</b>
Bologna	1.429.135	19,5	3.289.872	12,4	55.690	-40,7	<b>4.774.697</b>	<b>13,2</b>
Cagliari	2.565.031	5,4	748.803	53,5	15.174	263,9	<b>3.329.008</b>	<b>13,8</b>
Catania	4.709.622	0,2	1.192.684	-9,5	29.286	-11,1	<b>5.931.592</b>	<b>-2,0</b>
Lamezia Terme	1.322.778	11,2	314.243	2,7	7.623	14,5	<b>1.644.644</b>	<b>9,5</b>
Milano LIN	5.833.593	-13,0	2.460.246	-3,8	1.260	-20,8	<b>8.295.099</b>	<b>-10,5</b>
Milano MXP	3.037.904	-1,4	14.311.698	-10,2	202.033	-2,6	<b>17.551.635</b>	<b>-8,7</b>
Napoli	2.933.871	-3,6	2.345.517	-7,9	31.577	-19,4	<b>5.310.965</b>	<b>-5,7</b>
Olbia	1.099.777	-3,2	522.168	-13,6	46.960	32,5	<b>1.668.905</b>	<b>-6,0</b>
Palermo	3.651.227	1,8	699.336	-16,4	22.484	14,5	<b>4.373.047</b>	<b>-1,5</b>
Pisa	1.096.178	16,0	2.900.145	-3,2	15.202	3,1	<b>4.011.525</b>	<b>1,4</b>
Roma CIA	970.945	64,8	3.786.772	-8,8	105	-81,3	<b>4.757.822</b>	<b>0,3</b>
Roma FCO	12.562.522	-6,7	20.852.594	-2,4	392.977	-4,4	<b>33.808.093</b>	<b>-4,0</b>
Torino	1.929.749	-2,2	1.277.949	-10,2	12.878	-20,0	<b>3.220.576</b>	<b>-5,6</b>
Venezia	1.716.136	2,9	4.972.934	-4,0	12.619	-58,0	<b>6.701.689</b>	<b>-2,6</b>
Verona	1.215.696	-4,3	1.819.724	-13,2	23.229	-13,3	<b>3.058.649</b>	<b>-9,9</b>
<b>Totale aeroporti con traffico pax superiore a 1 milione</b>	<b>50.007.491</b>	<b>0,1</b>	<b>67.502.823</b>	<b>-4,5</b>	<b>906.619</b>	<b>-99,2</b>	<b>118.416.933</b>	<b>-2,6</b>
<b>Totale aeroporti minori (con traffico pax inferiore a 1 milione)</b>	<b>5.932.807</b>	<b>9,8</b>	<b>5.998.939</b>	<b>-6,5</b>	<b>110.942</b>	<b>-9,3</b>	<b>12.042.688</b>	<b>0,9</b>
<b>TOTALE</b>	<b>55.940.298</b>	<b>1,1</b>	<b>73.501.762</b>	<b>-4,7</b>	<b>1.017.561</b>	<b>-8,1</b>	<b>130.459.621</b>	<b>-2,3</b>

Fonte: Assaeroporti



La diminuzione del traffico aereo passeggeri nel 2009 è stata pari a -2,3% (risultato che è la combinazione di una contrazione notevolmente sostenuta del trasporto internazionale e di una flessione invece più contenuta di quello nazionale).

Tale andamento negativo è determinato dalla dinamica rilevata nella prima parte dell'anno mentre il II° semestre del 2009 è certamente stato un periodo di ripresa per quanto riguarda il traffico aereo passeggeri (le singole variazioni mensili, negative fino ad agosto, sono diminuite progressivamente e, a partire da settembre, presentano segno positivo).

Le diminuzioni più significative si sono rilevate sullo scalo di Roma Fiumicino (-4% ), sullo scalo di Milano Malpensa (-8,7%) e su quello di Milano Linate (-10,5%).

Si segnala che i dati che riguardano Malpensa non sono omogenei. Infatti il forte calo registrato nei primi 3 mesi del 2009 risente unicamente del fatto che nello stesso periodo del 2008 Alitalia era ancora presente in maniera incisiva sullo scalo. A partire da aprile di quest'anno (dato omogeneo e comparabile con il 2008), Malpensa ha registrato una situazione positiva nonostante gli effetti della crisi mondiale. È infatti tra i pochi aeroporti in Europa ad avere registrato la crescita dei propri passeggeri ( aprile – dicembre 2009 +3%). A conferma di questo trend è il dato che registra una crescita del 12% del traffico passeggeri su malpensa (genn- dic 2009) se si esclude il Gruppo Alitalia.

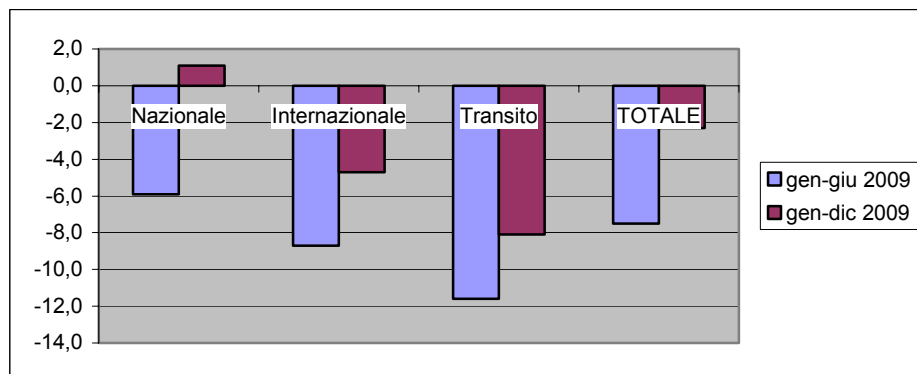
Sempre in Lombardia però si è registrato l'incremento di traffico più rilevante: a Bergamo infatti i passeggeri sono aumentati del 10% rispetto al 2008.

Incrementi significativi, seppur di minore entità, si sono rilevati anche a Trapani e a Bologna. Sullo scalo di Trapani, i passeggeri sono quasi raddoppiati (100,7%) e sullo scalo di Bologna la variazione percentuale ha raggiunto il 13,2%.

**Tabella 2**  
**Indicatori della domanda di trasporto aereo passeggeri nel 2009**  
Variazioni % rispetto al 2008

	<b>gen-giu 2009</b>	<b>gen-dic 2009</b>
Nazionale	-5,9	1,1
Internazionale	-8,7	-4,7
Transito	-11,6	-8,1
<b>TOTALE</b>	<b>-7,5</b>	<b>-2,3</b>

Fonte: Assaeroporti



### **Trasporto aereo merci e posta**

Nel 2009 il trasporto aereo di merci e posta ha continuato a diminuire e complessivamente si è verificata una contrazione di traffico del 15,4%, andamento che risulta analogo sia per le merci, (90% del totale movimentato) con una flessione in percentuale del 15,8%, sia per la posta (10% del traffico) che registra su base tendenziale un calo dell'11%.

Come per i passeggeri, l'analisi delle singole variazioni mensili offre spunti di riflessione positivi: oltre a risultare decrescenti da gennaio a settembre, a ottobre la variazione tendenziale è stata positiva, di quasi due punti percentuali.

Gli unici aeroporti caratterizzati da dinamiche positive in questi dieci mesi del 2009 sono, come già verificatosi nel 2008, Bologna e Venezia. Nel primo caso, il traffico è, in percentuale +3,1 % e nel secondo +6%. In entrambi i casi, però, i risultati positivi sono determinati esclusivamente dalle dinamiche rilevate nella prima parte dell'anno dato che, in base agli ultimi dati disponibili, l'andamento del traffico riporta variazioni negative.



**Tabella 3**  
**Il trasporto aereo di merci e posta: andamento nel 2009**

AEROPORTO	Merci Avio		Merci Superficie		Totale Merci		Posta		TOTALE	
	tonnellate	var. %	tonnellate	var. %	tonnellate	var. %	tonnellate	var. %	tonnellate	var. %
Ancona	4.640	-15,5	11	-57,7	4.651	-15,7	965	4,3	<b>5.616</b>	<b>-12,8</b>
Bari	268	-80,3			268	-80,3	1.786	-29,8	<b>2.054</b>	<b>-47,3</b>
Bergamo	99.573	-18,6	781	491,7	100.354	-18,0			<b>100.354</b>	<b>-18,0</b>
Bologna	24.629	-0,2			24.629	-0,2	2.698	48,6	<b>27.329</b>	<b>3,1</b>
Brescia	4.862	-49,2	33	-40,0	4.895	-49,1	31.175	2,7	<b>36.070</b>	<b>-9,8</b>
Cagliari	1.957	-22,8			1.957	-22,8	2.016	-14,4	<b>3.973</b>	<b>-18,8</b>
Catania	6.353	13,0	8	-80,5	6.361	12,3	2.168	-31,0	<b>8.529</b>	<b>-3,2</b>
Genova	359	-5,3	3.136	-18,9	3.496	-17,7	1.171	10,1	<b>4.668</b>	<b>-12,1</b>
Milano LIN	13.655	-14,9			13.655	-14,9	3.372	-15,0	<b>17.027</b>	<b>-14,9</b>
Milano MXP	333.721	-17,3			333.721	-17,3	10.328	-16,5	<b>344.047</b>	<b>-17,3</b>
Napoli	1.068	-23,1	2.192	0,5	3.259	-8,6	2.394	7,3	<b>5.655</b>	<b>-2,5</b>
Palermo	1.245	-41,2			1.245	-41,2	2.063	-6,3	<b>3.308</b>	<b>-23,4</b>
Pescara	1.235	-43,1			1.235	-43,1	1.196	2,3	<b>2.431</b>	<b>-27,2</b>
Pisa	4.852	-42,0	1.052	-35,7	5.900	-41,0	105	-92,8	<b>6.005</b>	<b>-47,6</b>
Roma CIA	16.983	-13,5			16.983	-13,5		-100,0	<b>16.983</b>	<b>-13,5</b>
Roma FCO	126.983	-7,6			126.983	-7,6	12.005	-23,9	<b>138.988</b>	<b>-9,3</b>
Torino	1.253	0,3	5.299	-40,3	6.553	-35,3	388	-76,8	<b>6.942</b>	<b>-41,2</b>
Treviso	2.763	-68,0			2.763	-68,0		-100,0	<b>2.763</b>	<b>-68,0</b>
Venezia	25.155	20,8	6.112	-23,8	31.268	8,4	1.264	-31,4	<b>32.533</b>	<b>6,0</b>
Verona	400	-25,1	5.783	-17,1	6.183	-17,7	152	2940,0	<b>6.335</b>	<b>-15,7</b>
<b>Totale aeroporti con movimentazione superiore a 4 mila tonnellate</b>	<b>671.954</b>	<b>-15,4</b>	<b>24.407</b>	<b>-23,3</b>	<b>696.359</b>	<b>-15,7</b>	<b>75.246</b>	<b>-11,4</b>	<b>771.610</b>	<b>-15,3</b>
<b>Totale aeroporti con movimentazione inferiore a 4 mila tonnellate</b>	<b>3.016</b>	<b>-25,3</b>	<b>1.376</b>	<b>-50,3</b>	<b>4.394</b>	<b>-35,4</b>	<b>2.467</b>	<b>-3,2</b>	<b>6.861</b>	<b>-26,7</b>
<b>TOTALE</b>	<b>674.970</b>	<b>-15,4</b>	<b>25.783</b>	<b>-25,4</b>	<b>700.753</b>	<b>-15,8</b>	<b>77.713</b>	<b>-11,1</b>	<b>778.471</b>	<b>-15,4</b>

Fonte: Assaeroporti

Passando alle situazioni negative, la flessione più elevata è stata rilevata, ancora una volta, sullo scalo di Milano Malpensa, dove la riduzione delle tonnellate movimentate è stata complessivamente di 86 mila, in percentuale corrispondenti ad un calo del 17,3%.

A seguire, la contrazione di traffico più elevata è stata registrata sempre in Lombardia, a Bergamo, dove la flessione è stata di 22 mila tonnellate corrispondenti ad una riduzione del 18% rispetto allo stesso periodo del 2008.



La terza flessione più significativa si è registrata invece sullo scalo di Roma Fiumicino dove il traffico ha subito una flessione di circa 19 mila tonnellate, ossia -9,3% (dato al quale hanno contribuito sia le merci sia la posta).

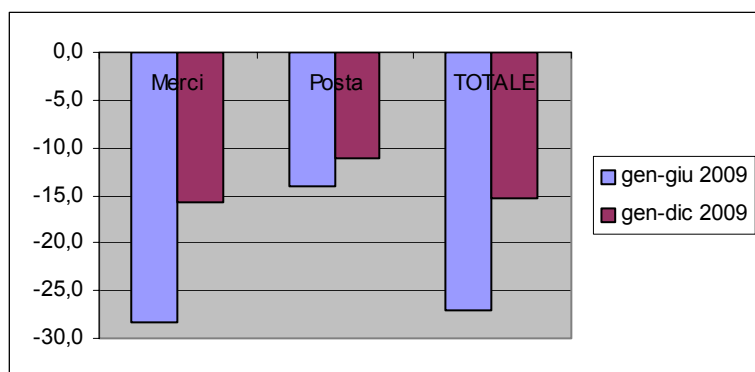
Seppur con valori assoluti decisamente più contenuti, continuano ad essere particolarmente negative le dinamiche relative, al centro, a Pisa e, al nord, a Treviso e a Torino.

Nello scalo toscano, che nel 2008 era già diminuito del 24%, il traffico si è quasi dimezzato in questo periodo (-47,6%). A Treviso, dopo la flessione del 50% rilevata nel 2008, il traffico è ulteriormente diminuito (-68%). Infine, a Torino, il traffico ha subito una flessione in valore assoluto di quasi 5 mila tonnellate risultando così poco più della metà (- 41,2%) di quanto realizzato nello stesso periodo dell'anno precedente (anno che fra l'altro si era chiuso con una riduzione complessiva del 14%).

**Tabella 4**  
**Indicatori del trasporto aereo di merci e posta nel 2009**  
Variazioni % rispetto agli stessi periodi del 2008

	gen-giu 2009	gen-dic 2009
Merchi	-28,4	-15,8
Posta	-14,1	-11,1
<b>TOTALE</b>	<b>-27,1</b>	<b>-15,4</b>

Fonte: Assaeroporti





<b>TOTALI (Gennaio-Dicembre/2009) (esclusa l'Aviazione Generale)</b>							
<b>N.</b>	<b>Aeroporto</b>	<b>Movimenti</b>	<b>%</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>%</b>	<b>Cargo (tons)</b>	<b>%</b>
1	Alghero	14.646	8,6	1.506.080	9,2	1.702	30,1
2	Ancona	8.573	-17,2	425.334	3,8	5.616	-12,8
3	Bari	28.735	-1,4	2.821.566	13,4	2.054	-47,3
4	Bergamo	63.188	1,9	7.157.421	10,5	100.354	-18,0
5	Bologna	60.126	5,5	4.774.697	13,2	27.329	3,1
6	Bolzano	2.662	-14,8	51.687	-19,9		
7	Brescia	7.146	-25,6	199.943	-21,5	36.070	-9,8
8	Brindisi	10.284	-6,3	1.089.635	10,9	359	174,0
9	Cagliari	35.316	6,6	3.329.008	13,8	3.973	-18,8
10	Catania	54.730	-2,7	5.931.592	-2,0	8.529	-3,2
11	Crotone	1.064	-19,8	51.686	-42,1		
12	Cuneo	1.170	-24,4	124.127	57,2		
13	Firenze	24.425	-16,5	1.677.318	-12,5	936	-51,4
14	Foggia	4.233	61,4	66.113	131,5		
15	Forlì	5.685	-6,8	522.748	-32,8	1	-75,0
16	Genova	16.201	-11,5	1.126.504	-5,4	4.668	-12,1
17	Lamezia T.	14.332	1,9	1.644.644	9,5	1.988	0,5
18	Milano LIN	93.764	-3,2	8.295.099	-10,5	17.027	-14,9
19	Milano MXP	183.182	-13,9	17.551.635	-8,7	344.047	-17,3
20	Napoli	56.164	-6,5	5.310.965	-5,7	5.655	-2,5
21	Olbia	17.072	-6,8	1.668.905	-6,0	220	-72,6
22	Palermo	47.968	3,5	4.373.047	-1,5	3.308	-23,4
23	Parma	5.337	-6,5	255.591	-10,5		
24	Perugia	2.211	-15,8	117.797	10,0	1	
25	Pescara	6.226	-4,4	404.604	2,1	2.431	-27,2
26	Pisa	35.718	-5,7	4.011.525	1,4	6.005	-47,6
27	Reggio Cal.	6.145	-13,8	507.947	-5,0	124	-31,1
28	Rimini	5.176	-2,2	378.534	-12,0	629	-66,6
29	Roma CIA	38.732	1,8	4.757.822	0,3	16.983	-13,5
30	Roma FCO	324.311	-6,4	33.808.093	-4,0	138.988	-9,3
31	Siena	491	6,3	1.091	28,1		
32	Torino	45.043	-5,4	3.220.576	-5,6	6.942	-41,2
33	Trapani	9.285	38,4	1.068.152	100,7	16	-38,5
34	Treviso	13.044	-2,2	1.771.398	4,2	2.763	-68,0
35	Trieste - Ronchi dei L.	10.656	-21,8	696.399	-10,4	885	-20,6
36	Venezia	69.408	-5,6	6.701.689	-2,6	32.533	6,0
37	Verona	34.159	-6,0	3.058.649	-9,9	6.335	-15,7
	<b>Totali</b>	<b>1.356.608</b>	<b>-5,4</b>	<b>130.459.621</b>	<b>-2,3</b>	<b>778.471</b>	<b>-15,4</b>

\* I dati che riguardano Malpensa non sono omogenei. Infatti il forte calo registrato dallo scalo nei primi 3 mesi del 2009 risente unicamente del fatto che nello stesso periodo del 2008 Alitalia era ancora presente in forze sullo scalo. A partire da aprile di quest'anno (dato omogeneo e comparabile con il 2008), Malpensa ha registrato una performance positiva nonostante gli effetti della crisi mondiale. E', infatti, tra i pochi aeroporti in Europa ad avere registrato la crescita dei propri passeggeri (aprile-dicembre 2009 +3%). A conferma di questo trend È il dato che registra una crescita del 12% del traffico passeggeri su Malpensa (gen-dic 2009) se si esclude il Gruppo Alitalia.

Fonte: Assaeroporti